***ROAD BOOK SECURITE  
1 RALLYE D’OSCART CITY  
12 Janvier 2020***

***Membre de l'organisation***

• ***Président Directeur général du rallye et responsable administratif***

Gaetan Jonard licence réelle Commissaire internationale B N=°249894

• ***Directeur d’épreuve spécial 1 et 2*** (la même) Charles Winston licence temporaire 007

Les pleines responsabilités reviendront au directeur général du rallye en cas de troubles à l’ordre public engendré par la course. Le directeur des ES ne feras que rendre compte et interviendras en cas d’accident ou incident pendant la course(accident de voiture trouble des spectateurs)

Le rallye se dérouleras du croisement entre l'hôpital la station essence et le quartier riche (ligne de départ passage piéton.) Les concourants partirons en direction du centre-ville par l’autoroute, à la sortie de cette dernier, Prendrons la direction du centre-ville vers le commissariat.

La ligne d’arrivée étant situé au niveau du passage piétons avant le premier carrefour et le point stop au niveau du parking mairie. Ce trajet sera effectué sur route fermé à la circulation hors course.

Pour rejoindre la seconde épreuve les concourants seront décasqué jusqu’à la ligne de départ suivante.

Il faudra pour cela un arrêté préfectoral fait par les services de l’états (Les commissaires de police, le président de la ville et les membres du très hauts gouvernement.)

***Gestion des secours et de la sécurité du public***

Au départ de L’ES il faudra une colonne de secours formé d’une Ambulance ou d’un VSAV (Ambulance privé ou Pompier d’Oscar, D’un Médecin et d’un Infirmier (SMUR) d’un dépanneur avec une dépanneuse.

C’est dernier interviendront sur tout accident et sur ORDRE DIRECTEUR Général et accompagné du directeur de L’épreuve.

Les policiers seront chargée de s’assurer qu’aucune personne ne rentre sur le circuit temporaire,

La DIRE seras quant à elle chargé de mettre en place une déviation vers l’hôpital puisque la partie autoroute seras fermé de 14h00 à 16h30

Un contrôle radar des véhicules participant à la course pourras être envisager hors de hors du circuit.

Si c’est dernier commettre une infraction au code de la route hors de hors de l’épreuve spécial le directeur Général pourras prendre toute sanction allant jusqu’à l’exclusion de l’épreuve.

Le nombre de concurrents est limitée à 20 concurrents Pour cette épreuve.

A fin de les identifier les concurrents auront l’obligation de mettre leur numéros dans leur noms

Ce numéros leur seras attribué lors des vérifications Administratif avant l’épreuve.

Les vérifications administratifs seront faite en face l’Hospital sur le parking de la station-service assuré par moi elle consiste a vérifié le permis de conduire des pilote et la propriété de véhicule

Les vérifications technique seront assuré par les dépanneur elle consiste à vérifier la puissance du moteur afin d’établir les groupes et les classes.

Les classes seront répartie de façons suivante :

Les voiture qui roule au-dessus de 150km/h seront en A8

Les voiture roulant entre 130 et 149km/h seront en FN2000

***Répartition des concourants suivant la puissance de leur voiture.***

Les voitures roulants à une vitesse inferieur à 129km/h serons en FN202

Le classement seras ainsi

1er temps scratch = 50000€ de prime

2eme au temps scratch= 25000€

3eme au temps scratch = 10000€

1er de la classe A8 = 1000€

1er classe FN2000=1000€

1er classe FN202 =1000€

L’argent est bien entendu donné par moi une fois le classement terminé .

Le temps seras calculé de la ligne de départ jusqu’à la ligne d’arrivé.

Le classement seras afficher à la fin de l’épreuve au niveau de la mairie.

Le podium auras lieu sur le parking de la mairie a la fin des épreuves soit vers 16h30.

***Les Commissaires de courses***

Pour assurée la sécurité des concurrents il y auras également des commissaires de mis en place sur le Parcourt de l’ES en relation avec le directeur de course soit par radio textuel soit par radio vocal.

Si dessous vous retrouverez les postes des commissaires.

Leur moyens serons un extincteur, un drapeau jaune et si possible une tenus orange.

En cas d’incident ou d’accident c’est eux qui baliserons la zone sous le drapeaux jaune et si il y a des blessés indiquerons au directeur de course combien de concourant impliqué, si il y a des spectateurs de blessés.

LIGNE DE DEPART

Elle seras au niveau du passage piéton en direction de l’autoroute sortie chu

PK1 seras sur la bute après les virages et avant de prendre l’autoroute.

PK2 seras en bas de la voix d’insertion en retrait

PK3 sera en haut de l’autre coté de l’autoroute en sortant de cette derniere en direction du centre-ville

Ligne d’arrivé lancé est au niveau du premier passage au premier carrefour

Le point stop est au niveau de la petite grille du commissariat

Un breffing aura lieu le dimanche 12 janvier 2020 à 13h15 à la mairie.

J’aurais besoin d’un arrêté préfectoral qui interdit tout circulation de civile le temps du rallye (de 13h30 à 16h30 ) ainsi que la convocation des Sapeurs-pompiers, du smur, de la police, de la dir et des dépanneurs .

L’équipe d’organisation du rallye et par procuration

Le directeur général Gaëtan Jonard.